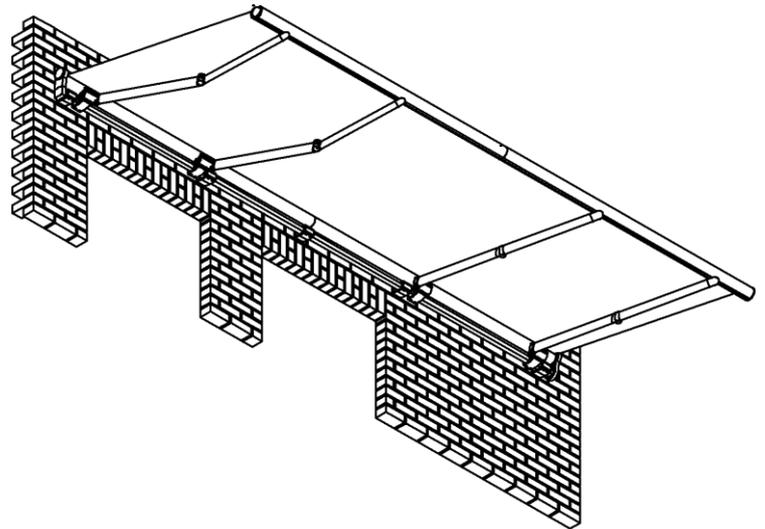


VARISOL - G100 mit durchgehendem Tuch

Montage- und Elektroinstallationsanweisung



Inhalt

1. Sicherheitshinweise	2
2. Bevor Sie zur Baustelle fahren	2
3. Werkzeug, das Sie für die Montage benötigen	2
4. Qualifikation	2
5. Transport	3
6. Hochziehen mit Seilen	3
7. Aufstiegshilfen.....	3
8. Absturzsicherung	3
9. Bestimmungsgemäße Verwendung	3
10. Befestigungsmittel	3
11. Montagekonsolen	4
12. Seitliche Lage der Markise bestimmen.....	4
13. Montage der Konsolen.....	5
14. Die Dachmontage (optional)	6
15. Markisengestelle einhängen	7
16. Montage der Bespannung	8
17. Unkontrollierte Bedienung	8
18. Quetsch- und Scherbereiche.....	9
19. Motoreinstellung und Ausrichtung der Markise.....	9
20. Der Volant.....	10
21. Übergabe	11
22. Elektroanschluss - Anweisungen für den Elektriker	11
23. Ansteuerrichtlinien für Rohrmotore	11
24. Anschlussfehler.....	12
25. Was ist, wenn... ..	12
26. Der Vario - Volant	14

1. Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise sind an entsprechender Stelle im Text zu finden. Sie sind mit einem Symbol und einem Hinweis gekennzeichnet.



Wichtiger Sicherheitshinweis:

Mit diesem Warndreieck sind Hinweise gekennzeichnet, die eine Gefahr angeben, welche zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, oder die für die Funktion der Markise wichtig sind.



Wichtiger Sicherheitshinweis:

Mit diesem Warndreieck sind Hinweise gekennzeichnet, die eine Gefahr durch Stromschlag welche zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt oder die für die Funktion der Markise wichtig sind.

2. Bevor Sie zur Baustelle fahren



Überprüfen Sie die Markise und das Zubehör auf Unversehrtheit und Vollständigkeit. Prüfen Sie, ob die Lieferung mit Ihrer Bestellung übereinstimmt.

3. Werkzeug, das Sie für die Montage benötigen

- Rollmaß und Bleistift
- Richtschnur
- Wasserwaage
- Gummihammer
- Schlauch- oder Laserwasserwaage
- 2 standfeste Leitern
- Innensechskantschlüssel Größe 2,5, 3, 4, 5, 6 und 8
- Maul- und Ringschlüssel SW 10, SW 17 und SW 19
- Motor - Probekabel
- 2 Ablageböcke
- Bohrmaschine mit Bohrer für die gewählten Montagemittel
- Bohrer 12 mm (nur bei Dachsparrenmontage)
- Kleine Schraubzwingen (nur bei Dachsparrenmontage)

4. Qualifikation

Die Montageanleitung richtet sich an den qualifizierten Monteur, der über versierte Kenntnisse in folgenden Bereichen verfügt:

- Arbeitsschutz, Betriebssicherheit und Unfallverhütungsvorschriften
- Umgang mit Leitern und Gerüsten
- Handhabung und Transport von langen, schweren Bauteilen
- Umgang mit Werkzeugen und Maschinen
- Einbringung von Befestigungsmitteln
- Beurteilung der Bausubstanz
- Inbetriebnahme und Betrieb des Produktes

Wird über eine dieser Qualifikationen nicht verfügt, muss ein fachkundiges Montageunternehmen beauftragt werden.

Elektroarbeiten:



Die elektrische Festinstallation muss gemäß VDE 100 durch eine zugelassene Elektrofachkraft erfolgen. Die beigefügten Installationshinweise der mitgelieferten Elektrogeräte sind zu beachten.

5. Transport



Die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht für das Transportmittel dürfen nicht überschritten werden. Durch Zuladung kann sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern.

Das Transportgut ist sachgerecht und sicher zu befestigen. Die Verpackung der Markise ist vor Nässe zu schützen. Eine aufgeweichte Verpackung kann sich lösen und zu Unfällen führen. Die zum Zwecke der Wareneingangskontrolle geöffnete Verpackung muss für den Weitertransport wieder sachgerecht verschlossen werden.

Die Markise ist nach dem Abladen seitenrichtig zum Anbringungsort zu transportieren, so dass diese nicht mehr unter engen Platzverhältnissen gedreht werden muss. Der Hinweis auf dem Markisenkarton mit Lage- oder Seitenangabe ist zu beachten.

6. Hochziehen mit Seilen



Muss die Markisenanlage in einen höheren Bereich mit Hilfe von Seilen hochgezogen werden, so ist die Markise

- aus der Verpackung zu nehmen,
- mit den Zugseilen so zu verbinden, dass diese nicht herausrutschen kann,
- in waagerechter Lage gleichmäßig hoch zu ziehen.

Entsprechendes gilt auch für die Demontage der Markise.

7. Aufstiegshilfen



Aufstiegshilfen dürfen nicht an der Markise angelehnt oder befestigt werden. Sie müssen einen festen Stand haben und genügend Halt bieten. Verwenden Sie nur Aufstiegshilfen welche eine ausreichend hohe Tragkraft haben.

8. Absturzsicherung



Bei Arbeiten in größeren Höhen besteht Absturzgefahr. Es sind geeignete Absturzsicherungen zu nutzen.

9. Bestimmungsgemäße Verwendung



Markisen dürfen nur für ihren in der Bedienungsanleitung definierten Verwendungszweck eingesetzt werden. Veränderungen, wie An- und Umbauten, die nicht vom Hersteller vorgesehen sind, dürfen nur mit schriftlicher Genehmigung des Herstellers vorgenommen werden.

Zusätzliche Belastungen der Markise durch angehängte Gegenstände oder durch Seilabspannungen können zu Beschädigungen oder zum Absturz der Markise führen und sind daher nicht zulässig.

10. Befestigungsmittel



Befestigungsmaterial, wie Schrauben, Scheiben und Dübel, gehören nicht zum Lieferumfang der Markise.

Die Markise erfüllt die Anforderungen der im CE-Konformitätszeichen angegebenen Windwiderstandsklasse (siehe Bedienungsanleitung). Im montierten Zustand erfüllt sie diese Anforderungen nur, wenn

- die Markise mit der vom Hersteller empfohlenen Art und Anzahl der Konsolen montiert ist (siehe beigefügte Montageempfehlung),
- die Markise unter Berücksichtigung der vom Hersteller angegebenen Dübelauszugskräfte montiert wurde,
- bei der Montage die Hinweise des Herstellers der verwendeten Dübel beachtet wurden.

11. Montagekonsolen



Vor Beginn der Montage ist zu prüfen,

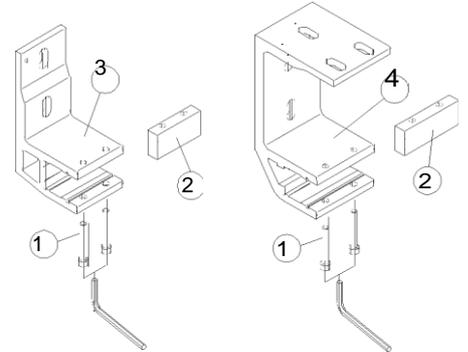
- ob die gelieferten Montagekonsolen in Art und Anzahl mit der Bestellung übereinstimmen,
- ob die bei der Bestellung gemachten Angaben über den Befestigungsuntergrund mit dem tatsächlich vorgefundenem Befestigungsuntergrund übereinstimmen.

Sollten hierbei Abweichungen festgestellt werden, welche die Sicherheit beeinträchtigen, so darf die Montage nicht durchgeführt werden.

Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel Größe 6 die Klemmschrauben (1) und ziehen Sie die Klemmriegel (2) seitlich aus den Konsolen.

Wandkonsole (3)

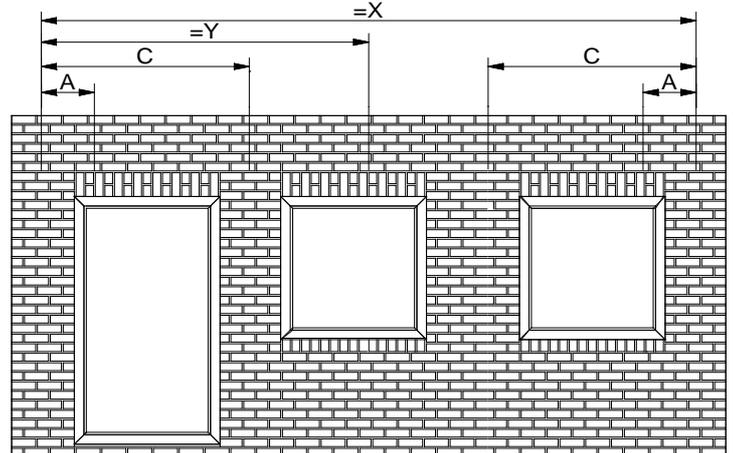
Deckenkonsole (4)



12. Seitliche Lage der Markise bestimmen

- Legen Sie die Markisenanlage auf 2 bereitgestellte Böcke. Packen Sie die Markise aus.
- Überprüfen Sie den Baugrund und wählen Sie geeignete Befestigungsschrauben (siehe Punkt 10)
- Messen Sie mit Hilfe eines Rollmaßes die gesamte Markisenbreite (=X) und zeichnen Sie diese auf die Wand oder die Decke an.
- Auf der Rückseite des Tragrohres befinden sich kleine Aufkleber, die den genauen Sitz der Montagekonsolen markieren. **Der maximale Abstand der Montagekonsolen liegt bei 250 mm, gemessen von Mitte Armlager bis Mitte Montagekonsole.** Messen Sie diese Punkte vom Markisenende aus ab und übertragen Sie die Maße durch Striche auf die Wand oder auf die Decke.

(Das Maß =Y ist die Markisenteilung)

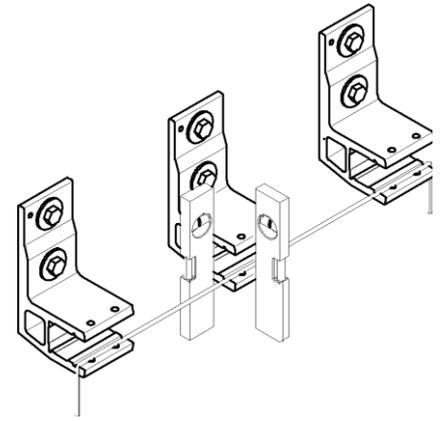


Die Vorgehensweise bei Dachsparrenmontage ist unter Punkt 13 C genau beschrieben.

13. Montage der Konsolen

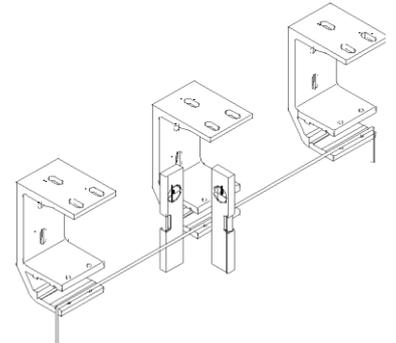
A) Wandmontage

- Zeichnen Sie mit Hilfe einer Wasserwaage senkrechte Striche an den unter Punkt 12 markierten Stellen.
- Legen Sie die Höhe des ersten Montagehalters fest.
- Zeichnen Sie die Befestigungslöcher der Konsolen auf der Wand an.
- Übertragen Sie mit Hilfe einer Schlauch- oder Laserwaage die Bohrpunkte auf die übrigen Befestigungsstellen.
- Bohren Sie die Befestigungslöcher und montieren Sie die Wandhalter.
- Richten Sie die Konsolen mit der Wasserwaage genau aus. Spannen Sie eine Richtschnur über alle Konsolen. Achten Sie auf die genaue Flucht der Konsolen, sowohl in der Höhe, als auch in der Tiefe. Gleichen Sie Höhenunterschiede durch die Langlöcher, Tiefenunterschiede durch das Hinterlegen von Distanzplatten aus.



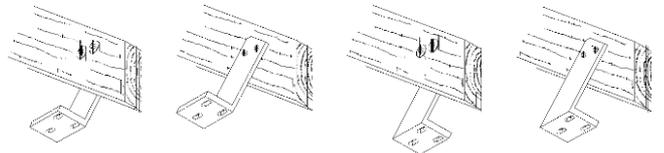
B) Deckenmontage

- Markieren Sie die Bohrlöcher der ersten Konsole an der Decke in der vorher unter Punkt 12 markierten Stellen.
- Messen Sie den Abstand eines Bohrpunktes zur Wand oder zum Deckenende.
- Übertragen Sie dieses Maß auf den anderen äußeren Befestigungspunkt. Bohren Sie die Befestigungspunkte und montieren Sie die Ankerbolzen.
- Sind weitere Konsolen vorgesehen, spannen Sie eine Schnur vom linken Ankerbolzen zum rechten Ankerbolzen und markieren die Bohrpunkte für die dazwischen liegenden Konsolen. Bohren Sie diese Löcher.
- Montieren Sie alle Konsolen. Spannen Sie die Richtschnur zwischen den äußeren Konsolen und richten Sie alle Halter danach aus. Benutzen Sie hierzu auch die Wasserwaage. Gleichen Sie Tiefenunterschiede durch die Langlöcher, Höhenunterschiede durch das Unterlegen von Distanzplatten aus.

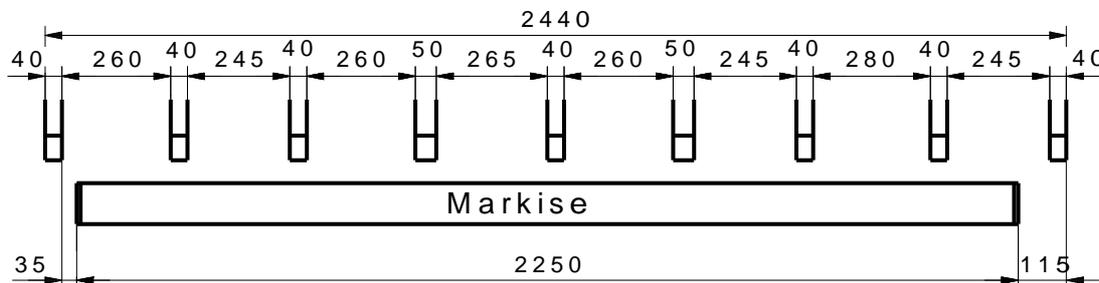


C) Dachsparrenmontage

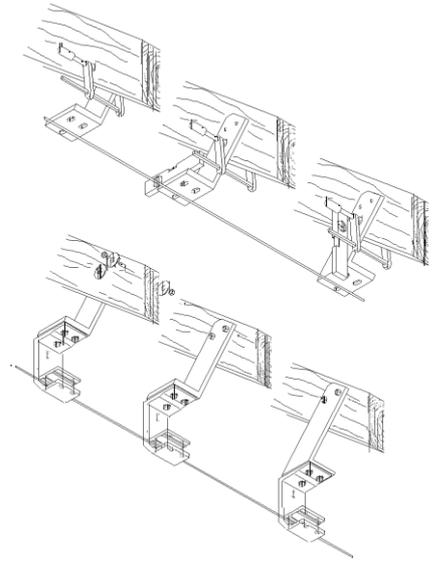
- Prüfen Sie, welche Dachsparren am nächsten den durch Aufkleber an der Markise gekennzeichneten Punkten stehen. Durch eine geschickte Wahl der Anschlagseite und Tausch der Halter von links nach rechts können Sie diese Punkte in den meisten Fällen relativ genau einhalten.



Tipp: Legen Sie bei der Bestellung eine Skizze mit dem Sitz der Dachsparren bei. Wir sind dann in der Lage, durch Versetzen der Arme und der Kombination verschiedener Arten von Dachsparrenhalter Ihnen einen für Sie optimalen Befestigungsvorschlag zu unterbreiten. (siehe Zeichnung unten).

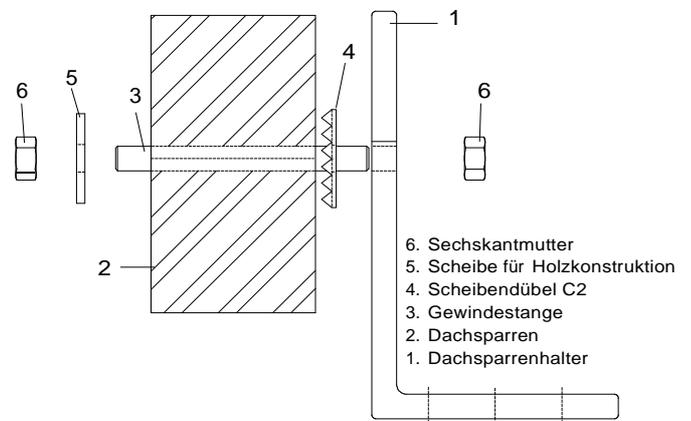


- Befestigen Sie mit Hilfe von kleinen Schraubzwingen provisorisch die Dachsparrenhalter an die Sparren. Spannen Sie eine Richtschnur zwischen die äußeren Halter und richten Sie diese und alle weiteren Halter aus. Achten Sie darauf, dass alle Halter fluchten und auf gleicher Höhe liegen.
- Durchbohren Sie die Dachsparren mit einem 12 mm dicken Bohrer (auf keinem Fall größer), durch die Löcher der Dachsparrenhalter. Nehmen Sie die Dachsparrenhalter wieder herunter. Montieren Sie dann die Dachsparrenhalter mit den mitgelieferten Gewindestangen, Scheiben, Scheibendübeln und den Muttern.



Schlagen Sie den Scheibendübel (4) mit einem Hammer über das Bohrloch in den Sparren (2).

Stecken Sie die Gewindestangen (3) durch die Bohrungen der Dachsparren (2) und Scheibendübel (4). Schieben Sie den Dachsparrenhalter (1) und die Scheibe (5) auf die Gewindestange (3). Drehen Sie dann die Muttern (6) auf die Gewindestange (3).



- 6. Sechskantmutter
- 5. Scheibe für Holzkonstruktion
- 4. Scheibendübel C2
- 3. Gewindestange
- 2. Dachsparren
- 1. Dachsparrenhalter

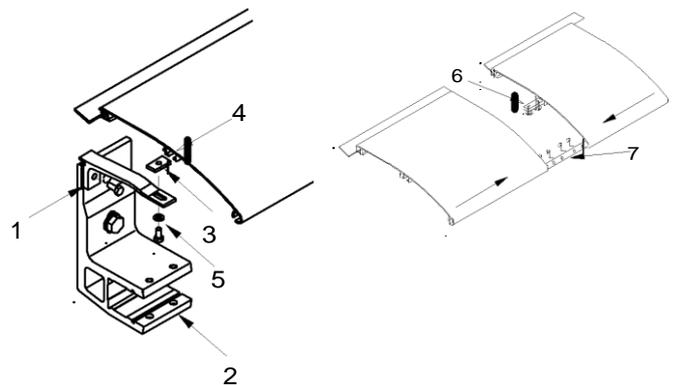
Ziehen Sie die Muttern mit zwei 19er Schlüsseln fest.

- Montieren Sie jetzt die Deckenkonsolen an die Dachsparrenhalter und richten Sie die Konsolen mit Richtschnur und Wasserwaage aus.

14. Die Dachmontage (optional)

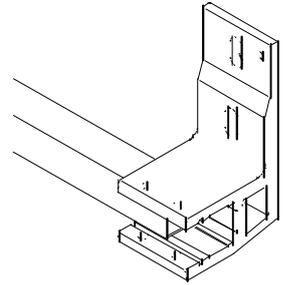
Stellen Sie zwei gleich hohe Leitern standsicher unter die Montagekonsolen. Montieren Sie die Dachbügel (1), die sich im Zubehörkarton befinden, an die Montagekonsolen (2). Schieben Sie die kleinen Gewindeplättchen (3), ebenfalls im Zubehörkarton, in die Nut der Dächer (4).

Legen Sie erst eine Dachhälfte auf die Dachbügel (1). Drehen Sie die Schrauben (5) von unten durch die Dachbügel in die kleinen Gewindeplättchen (3) locker ein. Legen Sie nun die zweite Dachhälfte auf die daneben liegenden Dachbügel. Drehen Sie auch hier die Schrauben (5) locker ein. Verteilen Sie die Dachkupplungen (6 + 7), die sich in einer der Dachhälften befindet, nachdem Sie die Dächer zusammen geschoben haben, gleichmäßig über den Stoß. Ziehen Sie die Schrauben mit einem 3 bzw. 4mm Innensechskantschlüssel fest. Vermitteln Sie jetzt die verbundenen Dächer und ziehen Sie die Schrauben (5) mit einem 10er Maul- oder Ringschlüssel fest.

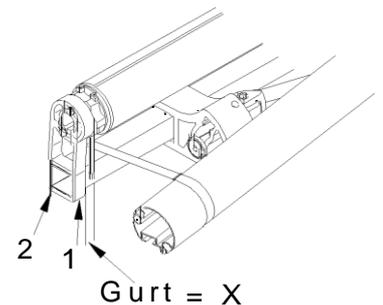


15. Markisengestelle einhängen

- Stecken Sie die Klemmriegel und die Klemmschrauben der Montagekonsolen in die Hosentasche.
- Beginnen Sie mit der linken Seite. Von dieser Seite aus wird später das Tuch aufgezogen. Stellen Sie zwei gleich hohe Leitern standsicher unter die Montagekonsolen. Legen Sie das linke Markisengestell oben auf die Leitern. Vergewissern Sie sich dabei, dass die Markise sicher liegt und nicht herunter fallen kann.
- Heben Sie mit Ihrem Kollegen das Markisengestell gleichmäßig an und steigen Sie auf die Leitern. Schieben Sie das Tragrohr der Markise in die Montagekonsolen. Halten Sie die Markise weiterhin fest. Schieben Sie die Klemmriegel seitlich in die vorgesehenen Nuten der Montagekonsolen und schrauben Sie die Klemmschrauben locker ein. Verschieben Sie das Gestell auf die richtige Position. Das Ende des Tragrohres ist auf der Mitte des mittleren Halters (siehe Zeichnung rechts). Ziehen Sie die Klemmschrauben an.



- Binden Sie Gurte rechts und links an die Fallstange. Führen Sie die Gurte über das Tragrohr. Halten Sie und Ihr Kollege die Gurte fest und schneiden Sie die Armsicherungen durch. Lassen Sie die Fallstange vorsichtig und gleichmäßig ausfahren.

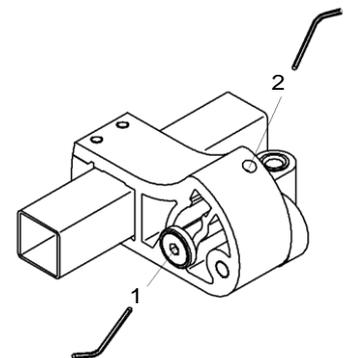


- Lockern Sie den Gewindestift (1) des Seitenlagers (2) mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel, und nehmen Sie es vom Tragrohr ab.

- Ziehen Sie die Tuchwelle ca. 20 cm nach links über das Markisengestell hinaus.

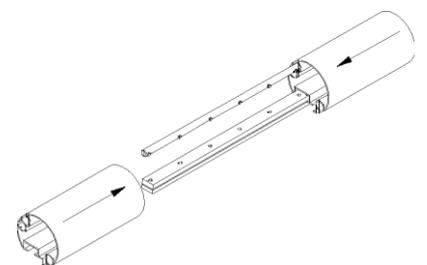
- Versetzen Sie nun die Leitern unter die rechten Montagekonsolen und verfahren Sie mit dem rechten Markisenteil in gleicher Weise. Das Seitenlager lassen Sie jedoch montiert. Verschrauben Sie jetzt noch den Klemmriegel an der mittleren Montagekonsole.

- Stellen Sie nun beide Fallstangen auf die gewünschte Neigung ein. Lockern Sie die Schrauben (1) der Armlager mit einem 8 mm Innensechskantschlüssel. Verdrehen Sie die Einstellschraube (2) mit einem 8 mm Innensechskantschlüssel an den Armlagern so lange, bis dass die gewünschte Neigung erreicht ist. Ziehen Sie die Schrauben (1) wieder an.

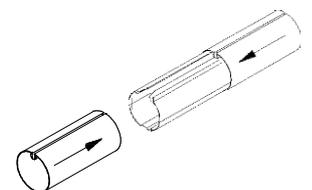


Achtung: bevor Sie die Fallstangen mit der Kupplung verbinden, müssen beide Fallstangen genau in der Waage und auf gleicher Höhe eingestellt sein.

- Schieben Sie die Fallstangenkupplung in beide Fallstangen ein. Verteilen Sie diese gleichmäßig über den Stoß. Ziehen Sie die äußere Schraube in einer Fallstange an, damit die Kupplung nicht verrutschen kann. Korrigieren Sie noch einmal die Einstellung. In den meisten Fällen müssen die mittleren Arme eine kleine Idee nach oben korrigiert werden. Ziehen Sie alle Klemmschrauben der Kupplung mit einem 3mm bzw. 4mm Innensechskantschlüssel fest an.

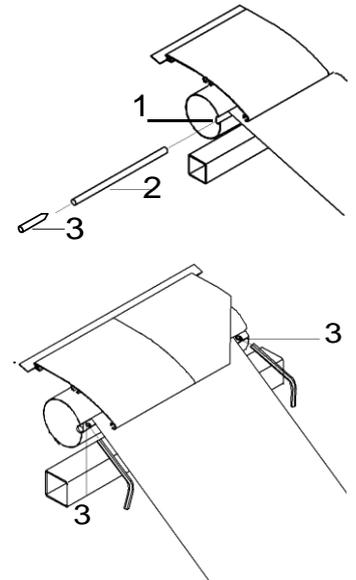


- Schieben Sie die beiden Tuchwellen über die Tuchwellenkupplung ineinander.



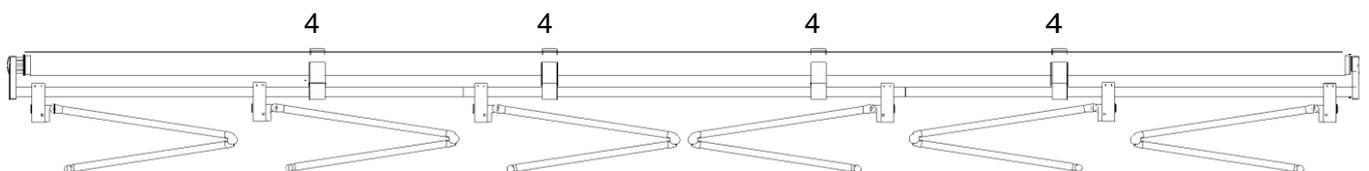
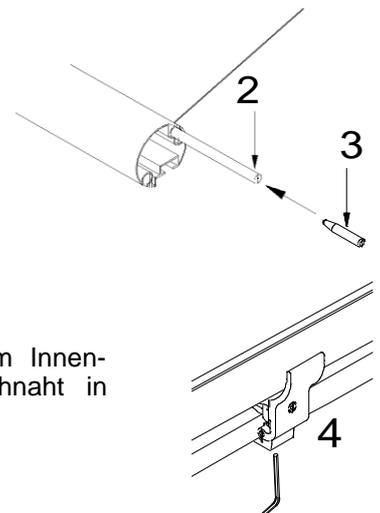
16. Montage der Bespannung

- Drehen Sie die Nut der Tuchwelle nach vorne. Befindet sich der Motor auf der linken Seite, so ziehen Sie ihn einige cm heraus.
- Führen Sie den Hohlraum des Tuches nach und nach in die Nut der Tuchwelle (1) ein. Ihr Kollege schiebt gleichzeitig den Rundkeder (2) in den Hohlraum. Schneiden Sie den Keder so ab, dass das Tuch rechts und links 2 cm übersteht. In den Überstand werden die Tuchbefestigungen (3) eingeführt.
- Vermitteln Sie das Tuch auf der Tuchwelle und ziehen Sie die Tuchbefestigungsbolzen (3) mit einem 2,5 mm Innensechskantschlüssel an.
- Schieben Sie den Motor zurück in die Tuchwelle. Montieren Sie das Seitenlager mit der Tuchwelle.



**Achtung bei Tüchern mit Eckverstärkung!
Die Eckverstärkung wird immer in die Fallstange montiert!**

- Ziehen Sie das Tuch vorsichtig über die Gelenkarme zur Fallstange. Führen Sie den Hohlraum des Tuches, jetzt von der rechten Seite aus, nach und nach in die vordere Nut der Fallstange. Ihr Kollege schiebt gleichzeitig den Rundkeder (2) in den Hohlraum. Schneiden Sie auch hier den Keder so ab, dass das Tuch rechts und links 2 cm übersteht. Stecken Sie die Befestigungsbolzen (3) rechts und links in den Hohlraum. Ziehen Sie diese aber noch nicht an.
- Lösen Sie jetzt die Tuchwellenstützlager (4) am Tragrohr mit einem 5mm Innensechskantschlüssel und verschieben Sie diese unter die nächste Tuchnaht in Armlagernähe (siehe Zeichnung unten). Ziehen Sie die Schrauben wieder fest.



17. Unkontrollierte Bedienung



Bei Arbeiten im Fahrbereich der Markise muss die automatische Steuerung ausgeschaltet werden. Es besteht Quetsch- und Absturzgefahr!

Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Anlage nicht unbeabsichtigt manuell bedient werden kann. Hierzu ist die Stromzufuhr zu unterbrechen, z.B. Sicherungen auszuschalten oder die Steckerkupplung am Motor zu trennen. Ebenso muss bei manueller Bedienung die Bedienkurbel ausgehängt und sicher verwahrt werden.

Werden Markisen von mehreren Nutzern betrieben, muss eine vorrangig schaltende Verriegelungsvorrichtung (kontrollierte Stromunterbrechung von außen) installiert werden, die jegliches Ein- und Ausfahren der Markise unmöglich macht.

18. Quetsch- und Scherbereiche



Es bestehen Quetsch- und Scherbereiche zwischen z. B. Fallstange und Kasten, zwischen den Gelenkarmen, sowie sich begegnenden Profilen. Kleidungsstücke bzw. Körperteile können von der Anlage erfasst und mit eingezogen werden!

Wird die Markise in einer Höhe unter 2,5 Meter über zugängliche Verkehrswege montiert, so darf die Markise nur durch einen Tastschalter mit Sicht auf die sich bewegenden Teile betätigt werden. Elektrische Steuerungen, Funkantriebe mit Rastschaltern, Rastschalter usw. sind in diesem Fall nicht zulässig.

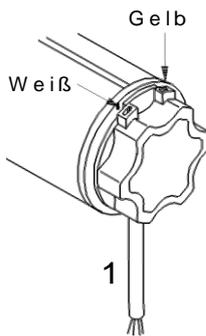
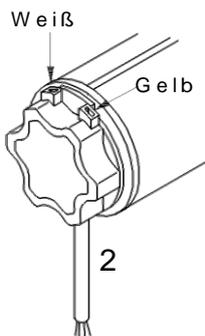
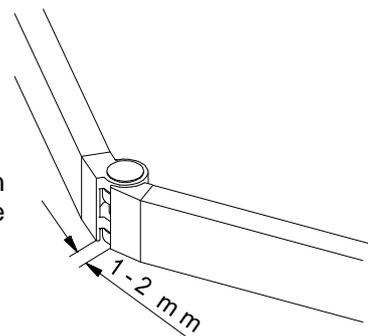
Der Tastschalter muss in Sichtweite des Fallprofils, aber von den beweglichen Teilen entfernt, in einer Höhe von vorzugsweisen 1,3 Meter angebracht werden (nationale Bestimmung hinsichtlich behinderter Personen sind zu beachten).

19. Motoreinstellung und Ausrichtung der Markise

Bei Funkmotore: Siehe Anleitung des Motorenherstellers!

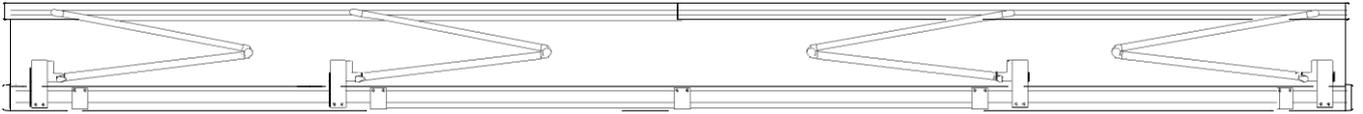


- Schließen Sie den Motor an ein Motor - Prüfkabel an.
- Nehmen Sie die gelbe Schutzkappe am Motor ab.
- Drücken Sie beide Einstellknöpfe herein.
- Fahren Sie die Markise nun soweit ein, dass das Tuch sich spannt und die Gelenkarmen leicht eingeknickt sind.
- Drücken Sie den weißen Einstellknopf (Motor rechts 1) bzw. den gelben Einstellknopf (Motor links 2) wieder heraus. Damit ist die untere Motoreinstellung abgeschlossen.

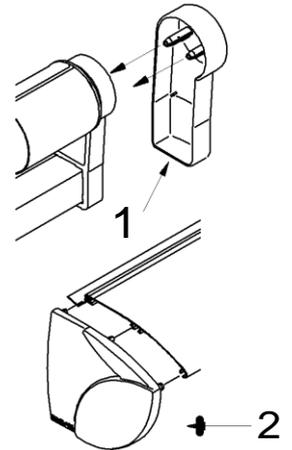


Achten Sie darauf, dass die Seitenränder des Tuches nicht auf der Tuchwelle umschlagen!

- Fahren Sie die Markise bis auf 30cm ein. Ziehen Sie seitlich an der Fallstange, bis die Gelenkarme parallel zueinander stehen (siehe Zeichnung). Fahren Sie die Markise ganz ein.

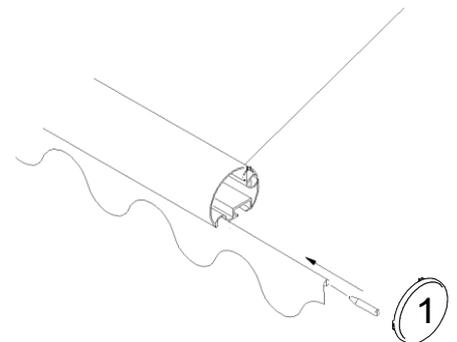


- Drücken Sie den gelben Einstellknopf (Motor rechts) bzw. den weißen Einstellknopf (Motor links) heraus. Damit ist die obere Motoreinstellung abgeschlossen.
- Fahren Sie die Markise dann wieder ein Stück aus und ziehen Sie die Befestigungsbolzen im Hohlraum fest. Stecken Sie die Abdeckkappe wieder über die Schalter.
- Fahren Sie die Markise noch einmal ganz aus und dann wieder bis auf 30cm ein. Achten Sie auf die Gelenkarme. Sollten sich diese verstellt haben, dann lösen Sie die Befestigungsbolzen an der Fallstange und ziehen Sie die Gelenkarme wieder parallel. Ziehen Sie die Befestigungsbolzen wieder fest.
- Montieren Sie die Dachseitenteile (2) bzw. die Seitenlagerkappen (1), die sich im Zubehörkarton befinden, an die Markise.



20. Der Volant

- Fahren Sie die Markise ganz aus.
- Rollen Sie den Volant auf einem sauberen Untergrund aus, oder halten Sie ihn mit einem Kollegen so hoch, dass er den Boden nicht berührt.
- Schieben Sie den Rundkeder in den Hohlraum des Volants.
- Schneiden Sie den Keder so ab, dass der Volant rechts und links 2cm übersteht.
- Ziehen Sie den Volant mit ihrem Kollegen in die untere Nut der Fallstange ein. (Die Naht des Hohlraums zeigt nach innen). Achten Sie darauf, dass der Volant nicht mit den Nähten an der Nut hängen bleibt und dabei einreißt.
- Richten Sie den Volant zum Tuch hin aus.
- Fixieren Sie den Volant mit zwei Befestigungsbolzen.
- Montieren Sie die beiden Fallstangenseitenkappen (1), die sich im Zubehörkarton befinden.



21. Übergabe

Alle Bedienungsanleitungen, sowie die Montage- und Einstellanleitungen der Motor-, Schalter- und Steuerungshersteller sind mit einer Einweisung dem Nutzer zu übergeben. Er ist umfassend über die Sicherheits- und Nutzungshinweise der Markise aufzuklären. Bei Nichtbeachtung und Fehlbedienung kann es zu Schäden an der Markise und zu Unfällen kommen.

Die Anleitungen sind vom Kunden aufzubewahren und müssen bei einer eventuellen Übertragung der Markise auf Dritte an den neuen Besitzer weitergegeben werden.

Nach Kenntnis der örtlichen Gegebenheiten und erfolgter Montage erklärt das Montageunternehmen dem Nutzer, ob die vom Hersteller angegebene Windwiderstandsklasse im montierten Zustand erreicht wurde. Wenn nicht, muss das Montageunternehmen die tatsächlich erreichte Windwiderstandsklasse dokumentieren.

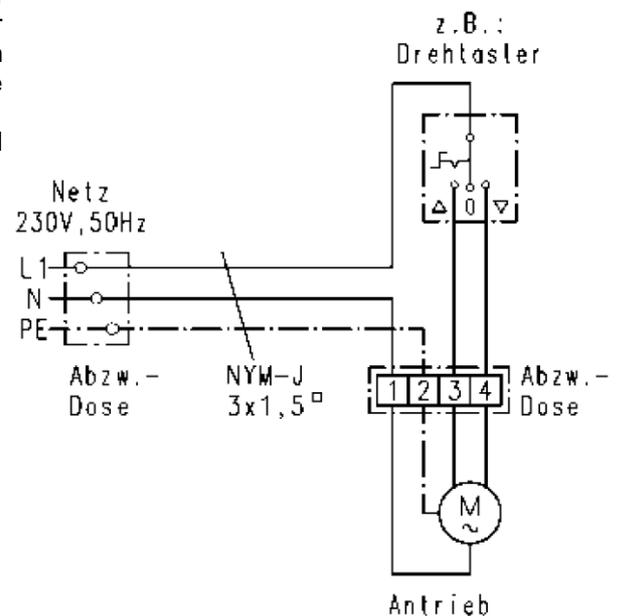
Automatische Steuerungen sind auf diesen Wert einzustellen.

Der Kunde bestätigt dem Monteur schriftlich die korrekte Ausführung der Markise und der Montage, die Montagezeit und das Abnahmegespräch mit den Sicherheitshinweisen.

22. Elektroanschluss - Anweisungen für den Elektriker

Achtung: Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen, bei nicht DIN gerechter Ausführung der Anschlüsse oder bei Missachtung der anerkannten Regeln der Technik, haften weder Motor- noch Markisenhersteller für Material- oder Personenschäden (siehe Zeichnung):

Schalter für Markisenmotore müssen unbedingt elektrisch und mechanisch verriegelt sein.



Schließen Sie an einen einpoligen Schalter niemals mehr als einen Motor an!

Nur mit Gruppensteuerungen können mehrere Motore mit einem Schalter bedient werden.

23. Ansteuerrichtlinien für Rohrmotore



ACHTUNG: Einsteckmotoren entsprechen in mancher Hinsicht NICHT anderen haushaltsüblichen, elektrischen Verbrauchern! Beachten Sie bitte unbedingt die nachfolgenden Ansteuerrichtlinien.

- Motore niemals parallel ansteuern.
- Motore niemals gleichzeitig mit AUF- und AB- Signal ansteuern.
- Umschaltpausen zwischen AUF und AB Befehl von ca. 0,5 Sekunden einhalten.

24. Anschlussfehler

Um Defekten an Mikroschaltern von Antrieben vorzubeugen sind nachfolgend die häufigsten Ursachen für Überlastung der Endschalter erklärt.

a. Parallelschaltung von zwei oder mehr Antrieben

Die parallel geschalteten Antriebe haben nie genau die gleiche Laufzeit. Deshalb wird der zuerst abschaltende Antrieb von den noch laufenden Antrieben mit einer induktiven und kapazitiven Spannung auf der Gegenwicklung erregt. Diese Rückspannungen, die bis zu 1.000 Volt !!! betragen können, setzen den abgeschalteten Antrieb in die Gegenrichtung in Bewegung, bis dieser über den Endschalter wieder Netzspannung erhält und wieder in die andere Richtung läuft. Diese Pendelbewegungen setzen sich fort, bis alle parallel geschalteten Antriebe in ihren Endlagen angekommen sind. Bei jedem Umschalten auf diese Art wird der Endschalter überlastet und beschädigt (siehe auch Punkt c). „Zu kurze Umschaltpausen“). Zunächst wirkt sich dies, abgesehen von den Pendelbewegungen, oft in veränderten Endlagen des Behanges aus. Im Extremfall verschweißen die Endschalter dauerhaft was zu einer permanenten Ansteuerung des Motors führt.

b. Gleichzeitiger Auf- und Abbefehl

Durch die Verwendung von nicht gegenseitig verriegelten Schaltern oder mehrfach installierten Schalterstellen ohne Verriegelung kann gleichzeitig die Auf- und Abrichtung angesteuert werden. Dies ist nicht zulässig, weil durch die entstehende Gegeninduktion in den Wicklungen des Motors die Endschalterkontakte überlastet werden. Die Schädigungen sind mit dem unter Punkt a beschriebenen vergleichbar.

c. Zu kurze Umschaltpausen

Bei einigen Installationen musste festgestellt werden, dass Umschaltpausen zwischen Auf- und Ab- Signalen nicht eingehalten wurden. Die Steuerung muss beim Wechseln der Laufrichtungen eine Umschaltpause von ca. 0,5 Sekunden einhalten. Dies ist erforderlich, damit der Antrieb mechanisch zum Stillstand kommt, die Induktionsspannungen im Motor und die Ladung des Kondensators abgeklungen ist. Wird ein Antrieb zu schnell umgeschaltet, so treten kurzfristig extrem hohe Ströme auf, welche die Kontakte des ansteuernden Relais beschädigen und - manchmal nur vorübergehend - verschweißen können. Dies führt dazu, dass beide Laufrichtungen gleichzeitig angesteuert werden. In der Folge werden die Mikroschalter des Antriebs beschädigt. (siehe Punkt b.) Fehler dieser Art treten insbesondere bei programmierbaren Anlagen (SPS, EIB) oder selbst entwickelten Relaisschaltungen immer wieder auf.

Alle durch die beschriebenen Effekte verursachten Störungen treten meist erst nach einer gewissen Betriebszeit auf, da die Endschalter den Belastungen nur einige Male standhalten. Bei den gelieferten Steuerungen oder Schaltern sind all diese Punkte berücksichtigt.

25. Was ist, wenn...

... beim Einfahren zwei der Gelenkarme gegen die Fallstange und zwei der Gelenkarme gegen die Tuchwelle schlagen?

Die Tuchbefestigungsbolzen sind nicht richtig angezogen. Das Markisentuch hat sich in der Fallstange etwas verzogen.

Lösung: Fahren Sie die Markise bis auf ca. 30 cm zu. Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel die kleinen Gewindestifte der Tuchbefestigungsbolzen rechts und links. Schieben Sie die Fallstange seitlich etwas hin und her, bis dass die Gelenkarme gleich stehen. Ziehen Sie die Gewindestifte wieder an.



... die Markise soweit ausfährt, dass das Tuch durchhängt oder wieder falsch herum aufwickelt?

Die untere Endlage des Motors hat sich verstellt oder ist nicht richtig eingestellt.

Lösung. Stellen Sie die untere Endlage des Motors neu ein. Die Anleitung hierzu finden Sie in der beiliegenden Montage- und Bedienungsanleitung des Motors.

... die Markise nicht weit genug ausfährt?

Die untere Endlage des Motors hat sich verstellt oder ist nicht richtig eingestellt.

Lösung. Stellen Sie die untere Endlage des Motors neu ein. Die Anleitung hierzu finden Sie in der beiliegenden Montage- und Bedienungsanleitung des Motors.

... die Fallstange nicht weit genug zufährt?

Die obere Endlage des Motors hat sich verstellt oder ist nicht richtig eingestellt.

Lösung: Stellen Sie die obere Endlage des Motors neu ein.

... die Fallstange zu weit zufährt?

Die obere Endlage des Motors hat sich verstellt oder ist nicht richtig eingestellt.

Lösung. Stellen Sie die obere Endlage des Motors neu ein. Die Anleitung hierzu finden Sie in der beiliegenden Montage- und Bedienungsanleitung des Motors.

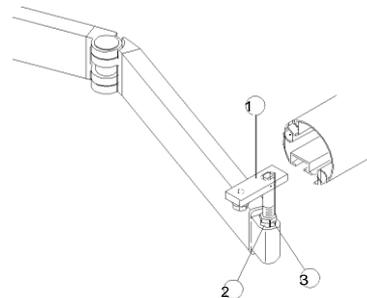
... die Tuchwelle unrund läuft?

Dies ist kein Fehler. Die Adapter und Mitnehmer der meisten Motore sind exzentrisch.

... die Fallstange zu hoch oder zu tief an das Dach schlägt?

In den meisten Fällen liegt dies an einer nicht ordnungsgemäßen Montage der Konsolen. Prüfen Sie, wie auch unter Punkt 13 beschrieben, mit einer Richtschnur und einer Wasserwaage deren Sitz und Ausrichtung. Prüfen Sie zudem, ob die Konsolen genau an den Montagepunktaufklebern montiert sind.

Lösung: Montieren Sie die Konsolen auf die vorgeschriebenen Punkte (Aufkleber an der Markise).



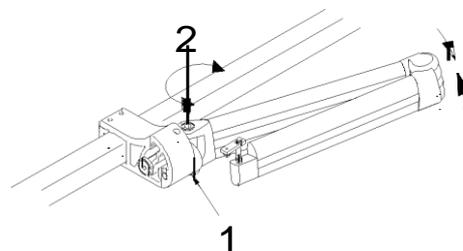
Steht die Fallstange immer noch nicht richtig, so können Sie diese in gewissem Umfang am Fallstangenhalter einstellen. Am unteren Ende des Gelenkarmes ist der Fallstangenhalter (1) in einer Verstellbuchse (2) gelagert. Zum Verstellen lösen Sie mit einem 17er Maulschlüssel die obere Kontermutter (3). Stellen Sie die Höhe der Fallstange durch Verdrehen des unteren 17er Sechskantes ein und ziehen Sie die Kontermutter wieder fest.

... der Gelenkarm im eingefahrenem Zustand zu tief herunter hängt oder er zu weit hoch steht?

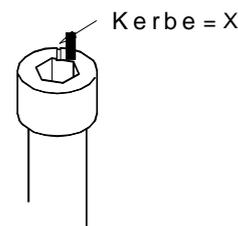
In den meisten Fällen liegt dies an einer nicht ordnungsgemäßen Montage der Konsolen. Prüfen Sie, wie auch unter Punkt 13 beschrieben, mit einer Richtschnur und einer Wasserwaage deren Sitz und Ausrichtung. Prüfen Sie zudem, ob die Konsolen genau an den Montagepunktaufklebern montiert sind.

Lösung: Montieren Sie die Konsolen auf die vorgeschriebenen Punkte (Aufkleber an der Markise).

Stehen die Gelenkarme immer noch nicht richtig, so können Sie diese in gewissem Umfang nachstellen. Fahren Sie die Markise bis auf ca. 40 cm zu. Lösen Sie mit einem 19er Maulschlüssel am Armlager die untere Kontermutter (1) der Armlagerschraube. Verdrehen Sie mit Hilfe eines 8er Innensechskantschlüssel die Armlagerschraube (2) um einige Grad. Sie können dabei beobachten, wie sich der Gelenkarm hebt oder senkt. Ziehen Sie die Kontermutter wieder fest.

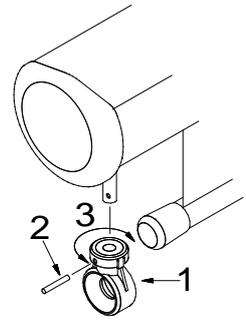


Achten Sie darauf, dass sich die Kerbe (=X) der Armlagerschraube im hinteren Bereich der Armgabel (Richtung Tuchwelle) befindet.



26. Der Vario - Volant

- Fahren Sie die Markise aus.
- Montieren Sie die Getriebeöse (1) an das Getriebe. Schieben Sie den Splint (2) durch die Bohrungen der Getriebeöse und die der Getriebestange. Verdrehen Sie den Ring der Getriebeöse so, dass der Splint nicht herausfallen kann (3).
- Hängen Sie die mitgelieferte Kurbel ein und drehen Sie den Vario - Volant **gefühlvoll** heraus, da das Getriebe **sehr empfindlich ist!**



„Wenden Sie keine Gewalt an wenn der Vario–Volant sich nicht herausdrehen lässt! Sie drehen wahrscheinlich in die falsche Richtung.“

Wichtiger Sicherheitshinweis:



Bei einer Markise mit Automatiksteuerung darf der Vario-Volant niemals unbeaufsichtigt ausgefahren sein. Es besteht die Gefahr, dass die Markise plötzlich automatisch einfährt und der herausgefahrene Vario Volant alles was sich in seinem Weg befindet mitreißt bzw. irgendwo hängen bleibt und beschädigt wird oder sogar abstürzt.

Empfehlung: Bei Abwesenheit den Vario–Volant immer eingefahren lassen.